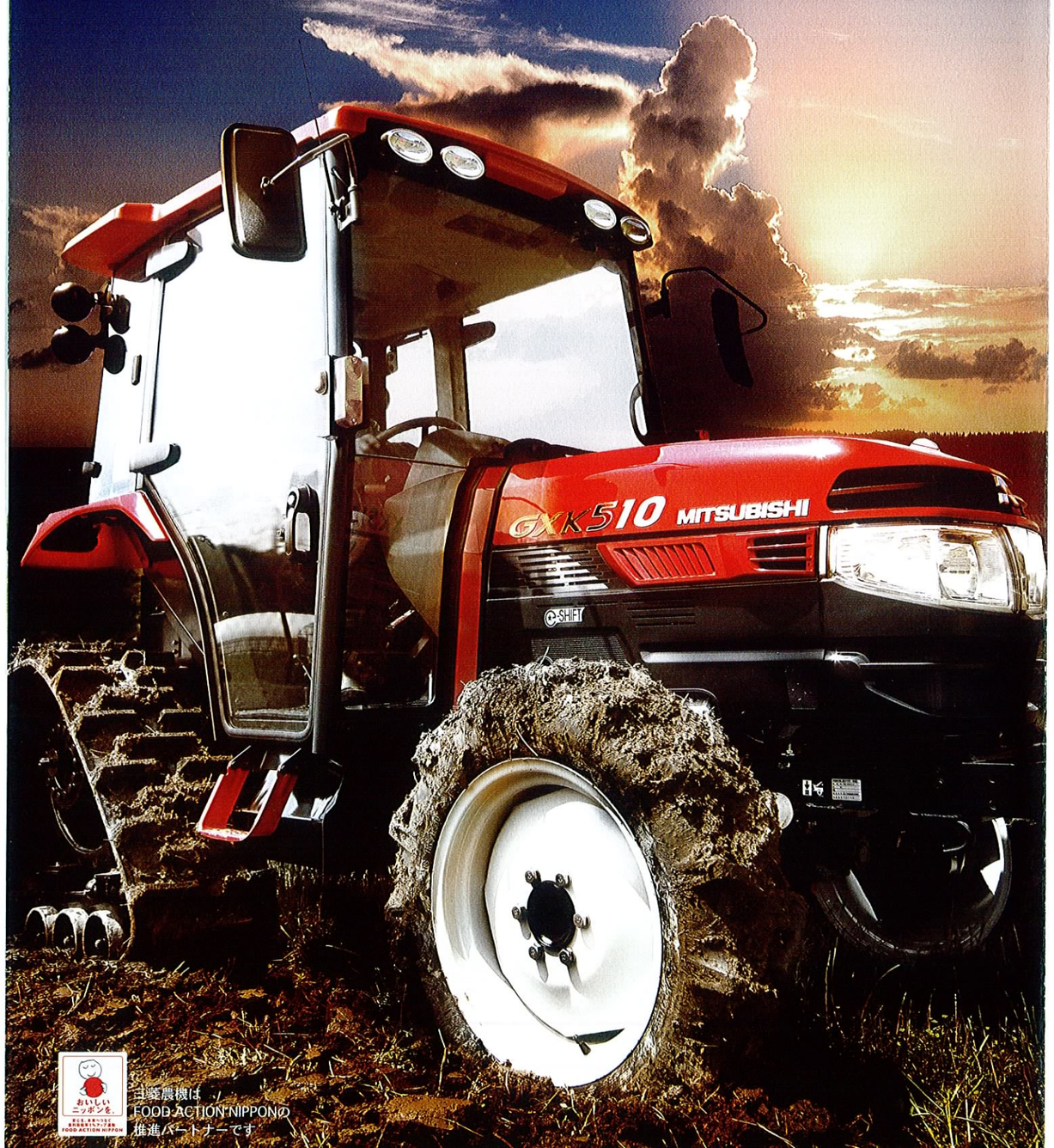
MITSUBISHI

三菱ハーフクローラトラクタ GXK510

GXK

Mitsubishi half crawler tractor

待望のトラクタ、大地に現る。



三菱農機は
FOOD ACTION NIPPONの
推進パートナーです

■主要諸元表　三菱トラクタGXK510

型式名			GXK510
区分			XV
駆動方式			4輪駆動
機体寸法	全長(mm)		3520
	全幅(mm)		1680
	全高(mm)		2310
	最低地上高(mm)		370
機体質量(重量)(kg)			2330
エンジン	型式		S4Q2−T
	種類		水冷4サイクル4気筒ディーゼル
	総排気量(L)		2.505
	出力/回転速度(kW{PS}/rpm)		37.5{51}/2600
	使用燃料		ディーゼル軽油
	燃料タンク容量(L)		55
走行部	前輪タイヤ		8.3−20
	後輪ゴムクローラ	パターン	ハイラグ
		接地長(mm)	1065
		幅(mm)	400
		リンク数	39
		ピッチ(mm)	90
		接地圧(kgf/cm²)	0.16[16.1kPa]
	輪距	前輪(mm)	1250
		後輪(クローラ)(mm)	1280
	軸距(mm)		1985
	クラッチ方式		乾式単板
	ブレーキ方式		湿式多板
	ステアリング形式		全油圧式パワーステアリング
	変速方式		パワーシフト式
	変速段数(段)		前進24、後進24
	走行速度	前進(最高速度)(km/h)	0.16〜23.25(25.00)
		後進(最高速度)(km/h)	0.13〜19.42(20.88)
	最小回転半径(m)		2.9
PTO	回転速度	正転(rpm)	573、819、1328
		逆転(rpm)	867
	軸径(mm)		JIS35(6スプライン)
作業機昇降装置	制御方式		ポジションコントロール
	装着方式		3点リンクJIS1型
	最大揚力(N{kgf})		18650{1900}

■区分及び装備一覧表

装備内容 / 型式区分	油圧制御 耕深・傾斜自動制御elmac	油圧制御 Sモード	油圧制御 おまかせ機能	油圧制御 お好み機能	油圧制御 新MACビジョン	油圧制御 クイックアップ	油圧制御 旋回アップ	油圧制御 バックアップ	油圧制御 ダッシング防止	走行部 パワーステアリング	走行部 電子制御式ノークラッチ変速(elshift)	旋回補助 ボタン式2駆・4駆切替	旋回補助 自動4WDブレーキ	旋回補助 倍速旋回	旋回補助 オートブレーキ旋回	ステアリング連動コーナーライト	コンビネーション灯火スイッチ	足踏み式チルトハンドル	錠付給油口	ステップ下燃料タンク	ボンネット開ロック	キャビン 内外気導入切替式エアコン	キャビン 3P外部操作スイッチ	キャビン CDプレーヤ&FM/AMラジオ	キャビン サスペンションシート	キャビン カップホルダー	キャビン ステップライト
GXK510XV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

※仕様は改良のため、予告なく変更することがあります。※カタログ掲載写真は商品と異なることがあります。

安全第一を願う三菱です。三菱ハーフクローラトラクタは保証書付です。
本製品ご使用前に必ず取扱説明書をお読みのうえ正しくお使いください。
作業時は正しい服装で安全確保を心がけましょう。

農機のお求め・ご相談は

カタログNo. CT2TO181　0906RE-A01(1.0)

このカタログは、再生紙に環境にやさしい植物性大豆油インキで印刷しています。

元気に農業、楽しく農業。
応援します

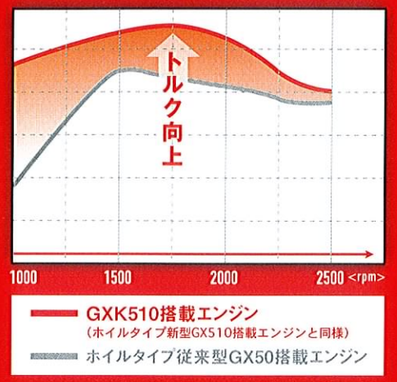
ISO 14001

育てよう豊かな大地　楽しもう明日の農業

三菱農機株式会社
本　社／島根県八束郡東出雲町大字揖屋町667-1
営業本部／東京都品川区西五反田1−5−1 五反田野村證券ビル
ホームページ http://www.mam.co.jp/

あらゆる機能の要となる Zチャージエンジンのパワー。

GXK510には排気量2505ccの51PS Zチャージエンジンを搭載しました。広範囲な回転域で高出力・高トルクを発揮でき、悪条件下や重負荷作業にも力強く対応します。



排出ガスのクリーン化&低燃費。

騒音、振動が少ない静粛性。

低回転域からの高トルク・高出力。

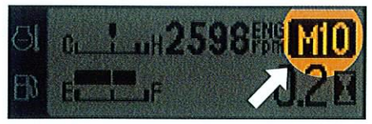
Zチャージエンジン

作業効率を向上させる、スムーズ変速のe-shift。

レバー先端に主変速スイッチを配置、速度調節はノークラッチです。シフトアップ・シフトダウンは指先や手のひらで操作するだけ、簡単で疲れません。
また変速はマイコンで電子制御するため、切替ショックが少なく快適です。

親指だけで後へ カチッとシフトダウン

親指だけで前へ カチッとシフトアップ



変速段数は、マックビジョンに表示。
変速状況が一目でわかります。

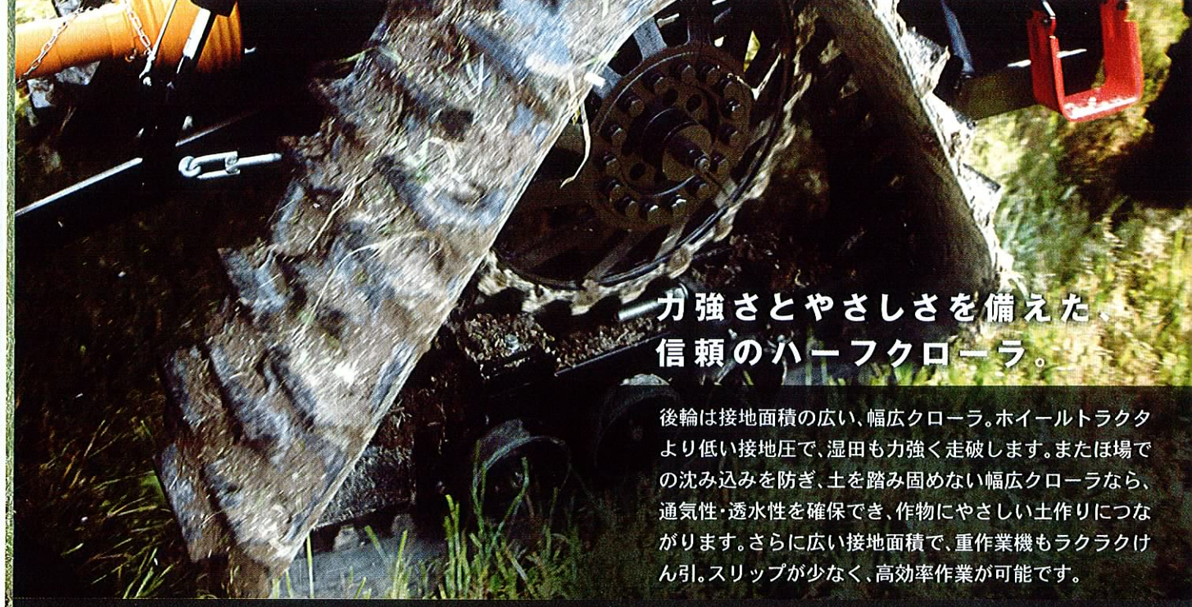
高速発進スイッチ
通常、副変速を高速(Hレンジ)に入れると17段目からスタートですが、このスイッチを押しながら高速に入れると21段目からスタートが可能。さらに素早く移動できます。

シフトチェンジの一例

トレンチャー 畦塗り機	→	L速(低速)L1～L8 8段ノークラッチ
ロータリ ハロー	→	M速(中速)M9～M16 8段ノークラッチ
プラウ トレーラの移動	→	H速(高速)H17～H24 8段ノークラッチ

低速・中速・高速の各8段が自由自在

●取扱説明書をよく読んで正しく使いましょう。



力強さとやさしさを備えた、信頼のハーフクローラ。

後輪は接地面積の広い、幅広クローラ。ホイールトラクタより低い接地圧で、湿田も力強く走破します。またほ場での沈み込みを防ぎ、土を踏み固めない幅広クローラなら、通気性・透水性を確保でき、作物にやさしい土作りにつながります。さらに広い接地面積で、重作業機もラクラクけん引。スリップが少なく、高効率作業が可能です。

凹凸面

左右のクローラが別々に揺動し、ほ場の小さな凹凸に影響されず安定した走行ができます。

傾斜地

後輪のグリップ力が高いので、スリップが少なく、重い作業機も楽々けん引します。

直進

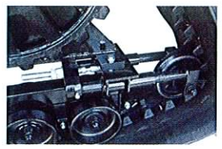
広い接地面で横滑りが少なく、湿田・深田性にも優れ、作業精度も向上します。

優れた耐久性と高スピードがプロの仕事をバックアップ

耐久性、作業性、そしてメンテナンス性も十分。プロの仕事を力強く支える"頼れる"クローラを採用しています。

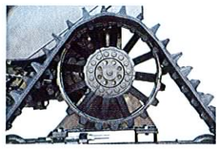
約25km/hの高速移動を可能にした、グレードの高いクローラ部。プロの求める効率に応える、高速仕様です。

高い密閉性を発揮する、フローティングシールを転輪に採用。泥や細かい土の侵入を防ぎ、耐久性をぐんと向上させます。



転輪・アイドラ

転輪・アイドラは耐久性に優れた両持ち支持方式。またシンプルなフレーム構造が、泥溜まりを少なくします。



3分割スプロケット

駆動スプロケットは3分割。整備の際取り外しやすく、とても便利です。またスプロケットの開口部を広くとり、掃除なども容易です。

高精度作業をもっと細かく、簡単に。

GXKでは油圧リフトをデジタル制御化。作業ごとに細かい設定ができ、高精度に実現します。
また作業状況はタイムリーにパネルに表示されるので、必要な情報が一目で分かります。

大型液晶パネルの MAC VISION

PTO回転や油圧ポジション指示、エンジンオイル交換なども適切に表示。機械の状態が目で見て把握できるので、安心して作業ができます。

耕深、傾斜も細かな設定が可能。

傾斜と耕深制御をデジタル化。MAC VISION表示を見ながら、細かい設定が簡単にできます。

深さ設定画面

傾斜設定ボタン

設定・切替さらに便利に。

細かな設定も「お好み」どおりに記憶。

「お好み」スイッチを入にすれば、自動や機能の設定を記憶します。走行/耕うんの切替時はもちろん、エンジンを再始動した時も再設定の必要はありません。

お好み機能の設定項目
- 耕深自動
- 傾斜自動
- 旋回アップ
- バックアップ
- 倍速旋回
- オートブレーキ旋回のON／OFF
- 2駆／4駆切替

ワンタッチで切替の、便利な「おまかせ」機能

移動後に耕うんをはじめる時に、「走行」を「おまかせ」に切替するだけで すぐに作業が可能。自動や機能をいちいち設定し直す必要がありません。

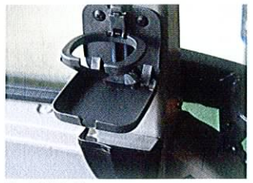
ボタンを押すだけで もとどおり作業再開

長時間作業を快適に、リラックスできるキャビン空間

長時間作業に求められるのは、気持ちのよいキャビン室内。
GXK510はエアコン・シート・視界性など、心地よさを満載。リラックスして安全に作業できます。

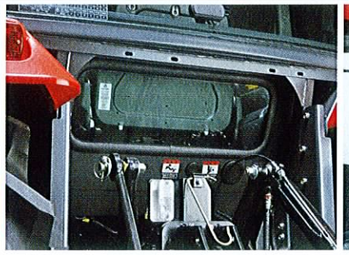
CDプレーヤー&FM/AMラジオ

エアコン操作部

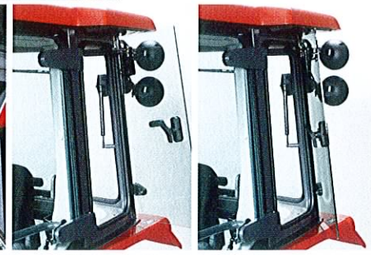


カップホルダー

シートはゆったりした座り心地のサスペンションシートを採用。長時間作業の疲労を軽減します。



リヤガラスでヒッチ部の確認ができます。



サイドウインドウは開閉式で、全開はもちろん中間でもロックできます。